

支店

長崎支店

「船舶・非鉄金属」と「新エネルギー・環境」を基軸に
高付加価値・新規ビジネスを展開

長崎支店は、双日九州、双日グループの重要拠点として、高付加価値船舶、新エネルギー設備、非鉄金属、環境関連の将来性ある分野に営業力を集中しています。

機械関連商権と、非鉄関連商権の両立てで、競争性、収益性、成長性と共に環境性、社会性を重視し、両取組分野において更なる事業規模の拡大と、永続的な発展を目指しています。

事業展開

三菱重工業(株)・三菱造船(株)・三菱パワー(株)を主取引先として、火力発電所、プラント向け設備機械、高付加価値船(LNG船、LPG船、客船、フェリー、特殊船)、艦艇、魚雷向けの船舶機器、アルミ鋳鍛品の販売を行っています。

また、三菱重工マリンマシナリ(株)の主力製品である過給機、船用タービン、船用ボイラー、特殊機器、プロペラ用の機械、原材料の輸入・国内販売を行っています。

三菱造船建造の高付加価値船(LNG船、LPG船、客船、フェリー、特殊船)分野、LNG船向け、Cryostar社製ガスコンプレッサー、Kongsberg-Maritime社製LNGタンクレベル計(レーダー式)、客船向けMarioff社製水噴霧消火装置などの主要機器を取扱い、また艦艇・魚雷用アルミ製特殊製品、電動推進装置等を販売しています。



連続タンクカバー型の球形タンク方式LNG船
「さやえんどう」
【提供写真：三菱重工業(株)長崎造船所】



船舶用過給機インペラ

■ LNG船・LNG燃料船 向けガスコンプレッサー販売



DFDE機関LNG船向け
Cryostar社製4ステージ・ガスコンプレッサー



低速ガス重油2元燃料エンジン向け
Cryostar社製高圧ポンプ(300bar)

当社は Cryostar社(フランス)製機器の販売代理店を行っております。LNG運搬船向けには LNG 基地における積荷の揚げ降ろし等、タンクのオペレーション時に欠かせない、カーゴ・ハンドリング用コンプレッサー(Vapor Return Compressors)、液化ガス気化器(LNG Vaporizers)や熱交換器(Gas Heat Exchangers)などを幅広くご採用頂いております。また、近年の環境規制に対しましても、CO₂、SO_x、NO_xの排ガス規制をクリアする LNGを燃料とした船の推進装置として、従来の蒸気タービン機関に加え、LNGタンク内で気化したボイルオフガスを安全にエンジンの動力として利用する燃料供給(Dual Fuel Engine)用コンプレッサーを多数ご採用頂いており、今や世界のLNG船の約80%以上のシェアを誇るトップメーカーとなっております。

支店

■ オフショア船・LNG船 向け船舶制御装置販売

当社は Kongsberg Maritime 社（ノルウェー）製機器の販売代理店を行っております。同社は船舶コントロールシステムのトップメーカーで、DPS (Dynamic Positioning Systems-船舶定点保持装置/DP, K-Pos, K-Thrust) や IAS (Integrated Automation System-機関・積荷の統合管理制御システム/K-Chief)、また IBS (Integrated Bridge System-統合ブリッジシステム/K-Bridge) では世界中のお客様に多数ご採用頂いており、特にオフショア船や LNG 船、客船においては業界トップシェアを誇ります。今後も需要が期待されるオフショア・LNG・客船の分野においてお客様のニーズを汲み取り、満足にお応えしていただけるよう積極的に営業活動に取り組んで参ります。



Integrated Bridge System(統合ブリッジシステム)と呼ばれ、APRA/Radar(レーダーシステム)やECDIS(電子海図情報)、Auto Pilot(自動操縦システム)等の各種航海計器を統合し、コックピット化し、ほぼ全ての航海情報をオペレーターステーションで集中管理・操作できます。



Kongsberg Maritime社製
K-Bridge用レーダースキャナー



Kongsberg Maritime社製
K-Bridge用オペレーターステーション

■ 非鉄金属分野

長きに亘り培ってきた、独自の国内及びアジアを始めとするグローバルなネットワークを活かし、銅・チタン・アルミニウムなどの多種多様な非鉄金属原材料の輸出入、国内商売を手掛けています。



アルミニウムゴット



非鉄金属製品(例)