

长崎分公司

 以“船舶、有色金属”和“新能源、环保”为中心，
开展高附加值以及新的商务活动

长崎分公司作为双日九州、双日集团的重要据点，将营销力度集中投入到高附加值船舶、新能源设备、有色金属、环保相关项目等具有发展前景的业务领域之中。

设备相关商业权和有色金属相关商业权并存，旨在注重竞争性、收益性、成长性的同时还要顾及其环保性和社会性，在两个领域进一步扩大事业规模并实现其持续性发展。

开展事业

三菱重工业(株)、三菱造船(株)、三菱动力(株)为主要业务伙伴，火力发电所、工厂成套设备机器、高附加值船(LNG船、LPG船、客船、渡轮、特殊船)、舰艇、面向鱼雷的船舶机器、铝冶炼品的出售等。

以及，三菱重工船舶机械(株)的主力产品增压机、船舶用涡轮机、船舶用锅炉、特殊机器、螺旋桨用机器和原材料的进口以及在国内进行销售。

三菱造船建造的高附加值船(LNG船、LPG船、客船、渡轮、特殊船)领域、LNG船用、Cryostar 公司制造的煤气压缩机、Kongsberg-Maritime 公司制造的 LNG 液位计(雷达式)、客船用 Marioff 公司制造的水喷雾灭火装置等主要机器，以及销售舰艇和鱼雷用铝制特殊装置，电动推进装置。



连续槽罐盖球罐型LNG船 豌豆角
【照片提供：三菱重工业株式会社长崎造船厂】



船用导风轮 压气叶轮

销售LNG船、LNG燃料船用的气体压缩机



Cryostar公司制造的LNG船用DFDE系统
第4代气体压缩机

本公司还经营Cryostar公司(法国)制机器的销售代理店。LNG搬运船用LNG基地使用的装卸行装置、操作油箱时不可缺少的货物装卸压缩机(Vapor Return Compressors)、液化气蒸发器(LNG Vaporizers)和热交换器(Gas HeatExchangers)等众多产品。并且，根据今年的环境法规，清除CO₂、SO_x、NO_x 的排气的LNG燃料船的推进装置，在以往的蒸汽轮机基础上，增加了LNG罐内蒸发气体，作为安全的发动机动力共给燃料(Dual Fuel Engine)用的压缩机被众多企业采用，占全世界80%以上的LNG船采用的顶级制造商。



低速天然气重油双燃料发动机用
Cryostar公司制造的高压泵(300bar)

■ 面向离岸船、LNG船销售的船舶控制装置

本公司还对Kongsberg Maritime公司（挪威）制机器经营销售代理店。同公司的船舶操控系统的顶尖品牌，DPS (Dynamic Positioning Systems-船舶定点保持装置/DP, K-Pos, K-Thrust)や IAS (Integrated Automation System-机关、载货的统合管理控制系统/K-Chief)、また IBS (Integrated Bridge System-统合桥梁系统/K-Bridge)受到全球各地客户的采用，特别是离岸船和LNG船、客船领域中占领最高市场份额。今后也会尽全力不负众望，在离岸船和LNG船、客船领域中听取和满足客户的需求，积极的致力于营销活动。



Integrated Bridge System(综合船桥系统)，将APRA/Radar(雷达系统)及ECDIS(电子海图信息)、Auto Pilot(自动操纵系统)等各种航海计量器相结合，实现座舱化，可在操作中心集中管理和操作几乎所有的航海信息。



Kongsberg Maritime公司制
K-Bridge用雷达扫描仪



Kongsberg Maritime公司制
K-Bridge用操作中心

■ 非鉄金属领域

有效利用长期以来独自培养的以国内及亚洲为首的国际性网络，开展以铜、钛、铝等各种有色金属原材料的进出口和国内销售业务。



铝锭



有色金属制品（例）